



Rožpočet projektu

Názov žiadateľa:	Obec Jedlinka										
Názov projektu:	Autobusová zastávka v obci Jedlinka										
Prioritná os:	Prioritná os 5 - Miestny rozvoj vedený komunitou										
Špecifický cieľ:	5.1.2 Zlepšenie udržateľných vzťahov medzi vidieckymi rozvojovými centrami a ich zázemím vo verejných službách a vo verejných infraštruktúrach										
Oblasť podpory:	B. Dopravné prepojenie a dostupnosť sídiel										
Miera príspevku z celkových oprávnených výdavkov (%)	95,00%	Spolufinancovanie vlastných zdrojov z COV (%)	5,00%	Platca DPH?	NIE	Výška príspevku	10 278,56	Výška spolufinancovania oprávnených výdavkov žiadateľom	540,98	Celková finančná anagažovanosť žiadateľa	540,98

Názov výdavku	Skupina výdavkov	Merná jednotka	Počet MJ	Jednotková cena bez DPH (EUR)	Cena celkom bez DPH (EUR)	Cena celkom s DPH (EUR) POZOR ak je dodávateľ neplatiteľ DPH	Celkové oprávnené výdavky (EUR)	Neoprávnené výdavky (EUR)	Vecný popis výdavku	Spôsob stanovenia výšky výdavku	Zdôvodnenie nevyhnutnosti výdavku
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6 = 4 x 5)	(7 = 6 x 1,2)	(8)		(10)	(11)	(12)
Hlavná aktivita: B2 Zvyšovanie bezpečnosti a dostupnosti sídiel											
Stavebné práce - Autobusová zastávka v obci Jedlinka	021 - Stavebné práce vo výške obstarávacej ceny	projekt	1,00	9 016,28	9 016,28	10 819,54	10 819,54	0,00	Rekonštrukcia autobusovej zastávky, t.j. osadenie novej autobusovej zastávky, obnova spevnenej plochy v autobusovej zastávke a okolo zastávky, vrátane jej vybavenia solárnym 12 V setom s LED PIR osvetlením, 4 ks USB nabíjačiek. Zrekonštruovaná autobusová zastávka bude mať pôdorys 1,3 m x 2,8 m. Spevnená plocha zastávky bude mať pôdorys 4 m x 2 m.	Zmluva s dodávateľom/zhotoviteľom	Potreba rekonštrukcie zastávky vyplynula z analýzy potrieb obyvateľov, dopravnej situácie a bezpečnostných rizík, ktoré v predmetnej časti obce, kde zastavuje autobus spájajúci obec s mestom Bardejov vyplývajú z absencie funkčnej modernej zastávky. Autobusy zastavujú pri hlavnej ceste kde sa nachádza zastaralá zastávka so zatekajúcou strechou zvetranou spevnenou plochou. Obyvatelia teda nevyužívajú predmetnú zastávku a čakajú priamo na ceste, čo spôsobuje nebezpečné situácie a konflikty chodcov s motorovými vozidlami, či cyklistami.
					0,00	0,00		0,00			
					0,00	0,00		0,00			
					0,00	0,00		0,00			
					0,00	0,00		0,00			
					0,00	0,00		0,00			
SPOLU					9 016,28	10 819,54	10 819,54	0,00			